

# НОВОЕ ВРЕМЯ

№ 63 (10147),  
ПЯТНИЦА  
5 августа 2022 г.

Цена в киосках «Роспечати» – 10 рублей.  
12+

ГОРОДСКАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА

Издается с января 1974 года

г. Губкин, Белгородская область



Жанна Астанина

## «Колеса диктуют вагонные...»

**Дежурная по станции Губкин Жанна Астанина считает, что железная дорога – это судьба, и влечет она к себе настоящих романтиков, людей, преданных своей мечте, своему выбору.**

Станция Губкин работает круглосуточно. Но в полной красе предстает утром. Занимается рассвет, рисуя узоры рельсов, силуэты semaфоров и станционных зданий. Утренняя смена и светлее, и, наверное, легче. Хотя в станционной работе всегда полно забот и проблем, которые нужно решать быстро и безошибочно. Локомотивы и вереницы вагонов на путях пока стоят смирно. Они готовы прийти в движение по требованию дежурной, внимание которой пока занято проходящими грузовыми и пассажирскими поездами. Кажется, все здесь идет строго и размеренно. Но почему-то начальник станции Наталья Торгашова, характеризуя дежурную Жанну Астанину, перво-наперво говорит о том, что она добрейшей души человек: «Компанейская, старается всем помочь: и железнодорожникам, и пассажирам. Жанна Анатольевна 31 год в профессии. Кажется, давно нашла себя, но всегда активна, никогда не упускает возможности научиться новому».

Жанна родилась в интеллигентной семье. Ее родители прожили в браке счастливо с первого и до последнего дня. И эта любовь определила ее отношение к жизни.

«Моя мама Антонина Тимофеевна была заслуженным учителем школы РСФСР, мастером ПЛ №1. Отец Анатолий Семенович Чуев в последние годы жизни возглавлял профсоюзную организацию фабрики окомкования Лебединского ГОКа, – вспоминает Жанна Анатольевна. – Раньше, наверное, отношения строились быстрее и честнее, поэтому и были крепче. Родители сблизилась буквально за три дня. Отец начинал работу в Сергиевской школе историком и физруком, а мама приехала в это время на студенческие каникулы из Куйбышева...».

Имена вскоре родившимся дочери и сыну дал отец. Поскольку он увлекался историей, Жанна и Игорь были названы неслучайно. Жанна уже оканчивала школу, когда мама тяжело заболела. Девочка решила помочь чем только можно и устроилась на первую работу оператором по обработке грузов железнодорожной станции Губкин, когда начальником станции был Николай Баштаненко. С тех пор она освоила множество специальностей, но осталась верной первому зову сердца. Работала она и приемосдатчиком товарной конторы, и телетайпистом, и билетным кассиром. Сразу же после школы поступила заочно в ВЗПИ, получила специальность экономиста.

Работа билетным кассиром, на которую ее пригласила старший билетный кассир Любовь Мединцева, длилась 10 лет, и позволила Жанне проявить свои лучшие человеческие качества. Как ока-

залось, они были востребованы и на других постах большого станционного хозяйства, где также важны чуткость, внимательность, способность ориентироваться и принимать решения в сложной обстановке.

В 2005 году произошло сокращение штатов. И Жанне пришлось недолго работать в другом коллективе.

«Только тогда я по-настоящему поняла, что я люблю железную дорогу, люблю всех, кто работает на станции, а это вместе со смежниками – до 50 человек», – признается Жанна Анатольевна.

Вскоре новый начальник станции Татьяна Мешкова дала шанс Жанне вернуться на любимую работу. И Жанна Анатольевна не упустила его. Больше того, по настоянию мужа она в 2011 году окончила Украинскую госакадемию железнодорожного транспорта в Харькове, получила специальность инженера по организации управления на транспорте и с 2012 года стала работать дежурной по станции Губкин. Вместе с нею повышала квалификацию дежурная по станции Валентина Цепкова, такой же влюбленный в свою профессию человек, которая теперь является помощником начальника станции.

На станции Жанна познакомилась с машинистом тепловоза Александром Астаниным. Двадцать лет они живут душа в душу. Жанна гордится тем, что муж умеет управлять всеми видами локомотивов, включая паровозы.

(Окончание на 2-й стр.)

### Уважаемые работники железнодорожного транспорта!

Примите самые искренние поздравления с профессиональным праздником!

Для почти 5 тысяч белгородских железнодорожников их труд – это дело жизни, где любовь к профессии передается из поколения в поколение, работают целые трудовые династии. Отсюда и высокий уровень обслуживания пассажиров, и качество перевозок.

Железная дорога – главная транспортная артерия области, которая связывает белгородских пассажиров со всей Россией. На регион также приходится половина всех перевозимых Юго-Восточной железной дорогой грузов – порядка 45 млн тонн. И мы продолжаем наращивать транспортно-логистический потенциал.

В прошлом году совместно с компанией «ППК «Черноземье» восстановили движение всех пригородных поездов. В 2022 году были назначены новые пригородные маршруты – «Белгород – Томаровка» и «Белгород – Старый Оскол – Воронеж». С августа текущего года после восьмилетнего перерыва возобновляется железнодорожное сообщение между Москвой и Валуйками. Значительно расширит географию посетителей мемориального комплекса «Прохоровское поле – Третье ратное поле России» и организация движения туристического ретропоезда «Москва-Прохоровка». Она будет приурочена к празднованию 80-летнего юбилея Курской битвы в следующем году.

Стоит отметить высокую социальную миссию железнодорожного транспорта как самого доступного, безопасного и комфортного. В прошлом году свыше 650 тыс. жителей области проехали на пригородных электричках, из которых 113 тыс. человек – по льготной стоимости билета. На эти цели из регионального бюджета выделено 5,8 млн рублей. Кроме этого льготный проезд был обеспечен белгородским школьникам и студентам – перевезено 57 тыс. человек, предоставлено льгот на сумму 3,1 млн рублей. Особая роль отводится железнодорожному транспортному сообщению в связи с временным запретом на авиаперелеты. Свыше 600 тыс. белгородцев ежегодно отправляются в другие регионы России железнодорожным транспортом.

От всей души благодарю вас за слаженную работу и желаю новых успехов! Счастья и благополучия, крепкого здоровья и всего самого доброго работникам белгородских железных дорог!

**Губернатор Белгородской области  
В. Гладков**

### ПРОДОЛЖАЕТСЯ ДОСРОЧНАЯ ПОДПИСКА

на газету «Новое время»  
на 1-е полугодие 2023 года  
по цене 2-го полугодия 2022 года

### ПРОГНОЗ ПОГОДЫ с 5 ИЮЛЯ по 8 АВГУСТА

Метеопараметры	5	6	7	8
Ночь/утро, t °C	+19 +21	+20 +24	+19 +25	+20 +24
День/вечер, t °C	+23 +22	+30 +22	+31 +23	+30 +23
Ветер, м/сек.	В, С-В 3-5	В 3-5	С-В, Ю-В 2-1	С-В, Ю, С 1-2
Атмосферное давление	746 748	748 748	748 747	748 746
Осадки	Переменная облачность, возможен дождь.			

